

LEMAITRE SECURITE SAS 17 rue Bitschhoffen CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE Tél.: +33 (0)3 88 72 28 80 Fax: +33 (0)3 88 07 05 37 www.lemaitre-securite.com contact@lemaitre-securite.com







# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 07/12/18 Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1485. A



#### **PEGASO BTP S3 CI**

Chaussure haute en croûte de cuir huilée hydrofuge et «groove» anti-abrasion/anti-usure

Semelle TRAILIUM en PU/PU

# PROTECTIONS POUR CE MODELE



#### Pointures disponibles du 35 au 49 **Chaussant femme Chaussant homme** 35-39 40-49 Poids paire 38: Poids paire 42: 1 340 gr 1500 gr

## Caractéristiques de la tige

Matière à dessus : croûte de cuir huilée hydrofuge avec surbout et talon en « groove » anti-abrasion / anti-usure

Languette: cuir

Col: synthétique / elettra

Doublure: textile tridimensionnel Doublure avant pied : synthétique

Contrefort: synderme Fermeture : lacet

Accessoires : plastique

Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie.

## **Protections**

• Embout: HDFC Fibre composite (200 joules)

Insert anti-perforation: acier inoxydable (1100 Newtons)

# Caractéristiques du chaussant

Première de montage : texon

• Première de propreté : mousse et textile

#### Caractéristiques de la semelle

Nom: TRAILIUM

Matière: Polyuréthane / Polyuréthane

Densité semelle confort: 0,5

Couleur semelle confort : gris foncé

Densité semelle usure : 1

Couleur semelle usure: noir

Coefficient d'adhérence SRA: (à plat): 0.35; (talon): 0.38 Coefficient d'adhérence SRB: (à plat): 0.19; (talon): 0.17

#### Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure tout terrain résistante proposée avec un chaussant homme et un chaussant spécialement dédié aux femmes, elle est particulièrement adaptée aux métiers de la construction, du bâtiment, de l'industrie lourde et des métiers Outdoor.

Chaussures dépourvues de piqûres latérales pour prévenir les risques de déchirures.

- Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Languette avec soufflet cousue à l'extérieur de la chaussure pour limiter les risques de formation d'une cuvette de rétention d'eau ou autre liquide.
- « Groove » anti-abrasion / anti-usure (croûte de cuir enduite de PU) : pour une plus longue durée de vie de la chaussure.
- Elettra: matière synthétique à l'aspect velours, souple et confortable.
- Doublure en textile tridimensionnel souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- Insert anti-perforation en acier inoxydable.
- Embout HDFC (High Durability Fiber Composite): non métallique, amagnétique, non conducteur de froid ou de chaud.
- Semelle TRAILIUM
  - Polyuréthane double densité (PU2D) injecté.
  - Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides.
  - Semelle PU2D : amorti des chocs. Préservation du dos et des articulations
  - Semelle injectée : Adhérence totale tige / semelle
  - Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

#### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011













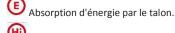




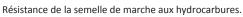




Résistance électrique - Chaussures antistatiques.





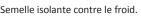


Résistance de la semelle à la perforation.



Semelle isolante contre la chaleur.







Résistance de la semelle à la chaleur de contact.



Protection des métatarses contre les chocs.

SRA (à plat) ≥ 0,32 SRA (talon) ≥ 0,28



SRB (talon) ≥ 0,13





