

# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 04/12/18  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1465.A



**LEMAITRE**

LEMAITRE SECURITE SAS

17 rue Bitschhoffen  
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)

[contact@lemaitre-securite.com](mailto:contact@lemaitre-securite.com)



**DUCIE N S3 CI SRC**

Chaussure basse en cuir pleine fleur  
finition nubuck noir avec surbout



## PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 39 au 47  
Poids par paire taille 42 : 1.280 kg  
Norme EN ISO 20345 : 2011  
AET : LEC FI00329646R1  
(Extension certificat LEC FI00329646R1)

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur finition nubuck noir
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : syndérme
- Fermeture : lacet
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro » pénétration (1100 Newtons)

### Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : noire
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noire
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40 ; (talon) : 0,40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,17 ; (talon) : 0,13

## Avantages = Bénéfices utilisateurs

### Chaussure 100% non métallique

- **Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Bandes réfléchissantes.**
- **Doublure en textile tridimensionnel** souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- **Insert anti-perforation en textile haute ténacité** ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger, ergonomique et insensible aux variations et transferts de chaleurs entre -10°C et +40°.
- **Semelle C07**
  - ✓ Semelle légère et flexible
  - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
  - ✓ Chaussant large pour un maximum de confort
  - ✓ Absorbant de choc au niveau du talon
  - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
  - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
  - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Embouts

acier polycarbonate aluminium HDPC Fibre composite

**(A)** Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

**(P)** Résistance de la semelle à la perforation.

**(Hro)** Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

**(Wru)** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

### Anti-perforation

acier inoxydable textile.

**(Fo)** Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

**(Ci)** Semelle isolante contre le froid.

**(Wr)** Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32  
SRA (talon) ≥ 0,28

SRB (à plat) ≥ 0,18  
SRB (talon) ≥ 0,13

