

# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 07/12/18  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1486. A



## LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024  
F 67350 La Walck FRANCE  
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80  
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37  
[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[contact@lemaitre-securite.com](mailto:contact@lemaitre-securite.com)



### TRANSALP S3 CI SRC

Botte fourrée en croûte de cuir  
huilée hydrofuge

Semelle TRAILIUM en PU/PU

### PROTECTIONS POUR CE MODELE



Norme EN ISO 20345 : 2011

### Pointures disponibles du 35 au 49

Chaussant femme	Chaussant homme
35-39	40-49
Poids paire 38 : 1 480	Poids paire 42 : 1 640 g

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir huilée hydrofuge avec surbout en « groove » anti-abrasion/anti-usure
- Doublure : fourrure synthétique
- Contrefort : syndérme
- Anti-glissoire : synthétique
- Marquage : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie.

### Protections

- Embout : HDFC Fibre composite (200 joules)
- Insert anti-perforation : acier inoxydable (1100 Newtons)

### Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : texon
- Première de propreté : mousse et textile

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : TRAILIUM
- Matière : Polyuréthane / Polyuréthane
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA : (à plat) : 0.35 ; (talon) : 0.38
- Coefficient d'adhérence SRB : (à plat) : 0.19 ; (talon) : 0.17

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

Botte tout terrain résistante proposée avec un chaussant homme et un chaussant spécialement dédié aux femmes, elle est particulièrement adaptée aux métiers de la construction, du bâtiment, de l'industrie lourde et des métiers Outdoor.

- Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- « Groove » anti-abrasion / anti-usure (croûte de cuir enduite de PU) : pour une plus longue durée de vie de la chaussure
- Doublure en fourrure synthétique : permet une meilleure isolation contre le froid et apporte une sensation de confort.
- Insert anti-perforation en acier inoxydable.
- Embout HDFC (High Durability Fiber Composite) : non métallique, amagnétique, non conducteur de froid ou de chaud.
- Semelle TRAILIUM

- ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté.
- ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides.
- ✓ Semelle PU2D : amorti des chocs. Préservation du dos et des articulations
- ✓ Semelle injectée : Adhérence totale tige / semelle
- ✓ Talon décroché ( 15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

#### Embouts

acier polycarbonate aluminium HDFC Fibre composite

**A** Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

**P** Résistance de la semelle à la perforation.

**Hro** Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

**Wru** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

#### Anti-perforation

acier inoxydable textile.

**Fo** Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

**Ci** Semelle isolante contre le froid.

**Wr** Chaussure résistante à l'eau.

**E** Absorption d'énergie par le talon.

**Hi** Semelle isolante contre la chaleur.

**M** Protection des métatarses contre les chocs.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32	SRB (à plat) ≥ 0,18
SRA (talon) ≥ 0,28	SRB (talon) ≥ 0,13

**SRC** = **SRA** + **SRB**