

# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 29/09/16  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1370.B



**LEMAITRE**

LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)

[info@lemaitre-securite.com](mailto:info@lemaitre-securite.com)



## TRAINTEX SBP WR

CHAUSSURE MONTANTE EN CUIR  
BEIGE HYDROFUGE AVEC UNE  
MEMBRANE IMPER-RESPIRANTE EN  
SYMPATEX

### PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 47  
Poids par paire taille 42 : env. 2000 gr.  
Norme EN ISO 20345-2011  
AET N° 0161/20159/13

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir hydrofuge de 2,9 – 3,0 mm d'épaisseur
  - ✓ Languette : cuir hydrofuge
- Doublure :
  - ✓ Doublure quartier : membrane SYMPATEX
  - ✓ Doublure avant pied : membrane SYMPATEX
- Contrefort : Synderme
- Fermeture : passants et crochets métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections (embout et semelle)

- Embout : acier (200 joules)
- Insert anti-perforation : acier (1100 Newtons)

### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : Cousu sandalette
- Première de montage : texon
- Première de propreté : mousse et textile
- Chaussou étanche et respirant en Sympatex

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : Montagne
- Matière : caoutchouc nitrile
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile

**A** Chaussure antistatique.

**Ci** Isolation du semelage contre le froid.

**E** Capacité d'absorption d'énergie au talon.

**Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

**Hi** HI Isolation du semelage contre la chaleur.

**Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

**M** M Protection des métatarses contre les chocs.

**P** P Résistance de la semelle à la perforation.

**Wru** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

**Wr** WR Chaussure résistante à l'eau.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) ≥ 0,32  
SRA (talon) ≥ 0,28  
SRB (à plat) ≥ 0,18  
SRB (talon) ≥ 0,13

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Cuir hydrofuge de 2,9 - 3,0 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
  - **Cuir traité neige, sans couture latérales pour une plus grande solidité.**
  - **Membrane SYMPATEX** 100% imperméable, respirante et anti bactérienne.
- Semelle Montagne :**
- **Caoutchouc nitrile résistant aux hydrocarbures et à la chaleur de contact**
  - **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
  - **Semelage au grip exceptionnel**
  - **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles